



(Photos B. Lebrun)



Les clients de la maison de ventes Osenat, à Fontainebleau, se sont offerts de beaux cadeaux de Fête des Pères, le 19 juin dernier. Une collection privée de motos japonaises y a entièrement été dispersée sous le marteau. On notera ainsi que l'intérêt pour les 3-pattes Kawa ne se dément pas. Pour exemple, deux modèles 250 S1 de 1974 en état très moyen et pas complètement conformes à l'état d'origine ont dépassé la barre des 1 000 € sans les frais (3). La cote des Suzuki de la même époque est à la hausse. Lors de cette vente, une T 350 Rebel de 1971 (1) a "fait" 4 600 €, pendant que la mieux restaurée de la liste, une GT550 de 1973 était adjugée 3 200 € (4). Mais les amateurs de 4-temps ne furent pas en reste puisqu'une belle petite CB 350 K2 de 1970 s'est échangée contre un chèque de 3 480 € (2). Les deux clous de la vente, un racer Norton à moteur JAP 1000 et une Harley WLA civilisée, ont eux largement dépassé cette somme avec un prix de vente respectif de 20 000 € et 19 500 € hors frais.

Résultats complets et prochaines ventes sur le www.osenat.com. Tél. 01 80 81 90 10.

Résultat des ventes

MARQUE	TYPE	ANNÉE	PRIX
MOTOBÉCANE	"Bleue"	1976	400 €
SUZUKI	GT 550	1973	1 400 €
HONDA	CB 450	1973	4 500 €
YAMAHA	250 YDS7	1973	1 600 €
YAMAHA	125 DT F	1976	1 000 €
HONDA	CB 350 K2	1970	3 000 €
KAWASAKI	250 S1	1974	1 100 €
SUZUKI	T250 T20	1971	2 300 €
SUZUKI	350 T Rebel	1971	4 600 €
KAWASAKI	250 S1 A	1974	1 200 €
KAWASAKI	250 KH	1977	700 €
SUZUKI	GT 550	1973	3 200 €
HONDA	CB 125 K5	1973	350 €
NORTON-JAP	1 000 cm ³	1957	20 000 €
MOTOBI 125	"Zanzani Replica"	1970	3 200 €
HARLEY	WLA	1942	19 500 €

Prix au marteau (hors frais 16%)

> EXPÉDITION DEUX-ROUES

La moto s'emball

L'été s'installe et avec lui le désir d'évasion. Un point noir subsiste : la corvée des bagages. Et pour qui veut continuer à se déplacer en deux-roues sur son lieu de villégiature se pose un problème : l'emmenner avec soi ou en louer un sur place ? À ce dilemme, le site EnvoisMoinsCher.com répond en toute simplicité : faites le suivre par transporteur ! Lancé en 2008, ce site permet d'expédier facilement et de façon ergonomique tout envoi de 1 gramme à plusieurs tonnes grâce à un outil rapide et très simple d'utilisation. Il permet d'optimiser les coûts d'expédition en bénéficiant de tarifs négociés auprès d'une vingtaine de transporteurs. En quête d'un exemple nous avons sélectionné au hasard l'expédition d'un scooter au départ de Paris et réceptionné à Annecy. Distance totale : 560 km. L'offre proposée pour une cylindrée inférieure à 50 cm³ est de 189,69 €, jusqu'à 125 cm³ : 218,87 € et plus de 125 cm³ : 248,05 €. Hum... voilà des critères à prendre en compte si on les compare au souci qu'occasionne l'attelage d'une remorque ou aux tarifs de location sur place. Comparés aux prix d'achat ou de location d'une remorque ces tarifs sont raisonnables voire attractifs. Comparé à la location d'un scooter sur place, ça vaut le coup à partir de 125 cm³ pour une durée d'un mois... À vous de voir !

www.envoimoinscher.com



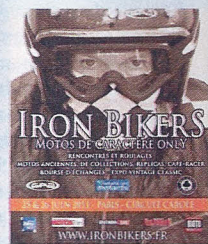
Pour expédier son deux-roues, plutôt que faire n'importe quoi, adressez-vous à des professionnels : EnvoisMoinsCher.com !



Le reportage de Frico

www.frico-racing.com

Comme d'habitude, l'ami Claude dit Frico est un des premiers à mettre en ligne un superbe reportage sur la première édition de l'Iron Bikers qui a eu lieu sur le circuit de Carole les 25 et 26 juin derniers sous un soleil radieux. «Une belle réussite ce premier rassemblement de "motos de caractère" 3 000 spectateurs, plus de 160 pilotes et leurs motos se sont relayées sur la piste...» Du beau travail !



D'autres photos de L'Iron Bikers

[https://picasaweb.google.com/1019845145 \(...\)](https://picasaweb.google.com/1019845145)



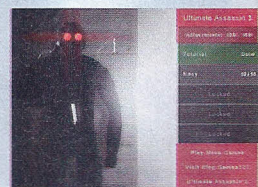
Le dénommé Bertrand d'Arceuil dans le 94, membre éminent du fameux

forum "Motos Anglaises Classiques d'avant 1983" a assisté au premier Iron Bikers sur le circuit de Carole et il nous offre deux pages de photos à visionner sur Picasa. C'est pour cela que vous trouvez deux liens à taper pour découvrir l'ambiance. (...2PPmls_BXQ) ([https://picasaweb.google.com/1019845145 ... MiusrCpswE](https://picasaweb.google.com/1019845145))

Le site détente

games121.com/2011/06/ultimate-assassin-3.html

Ne vous fiez pas au décor minimaliste de ce jeu, il va vite devenir prenant. Vous êtes un assassin professionnel et dans chaque niveau, votre cible apparaît en vert. Déplacez-vous avec les flèches. La touche Z double votre vitesse et la touche X vous rend invisible. C'est pratique pour éviter les gardes que vous ne pouvez pas tuer. Échappez-



vous dans le rond qui apparaît quand votre cible meurt.

La vidéo

<http://youtu.be/Cj6ho1-G6tw>



Danny Mac Askill est tout simplement incroyable ! Cet Écossais pro du trial en VTT, fait partie de l'équipe

de la marque de vélo "Inspired" et est sponsorisé par Red Bull. Entre deux compétitions, il nous offre des films remplis de poésie, (si, si c'est possible même en VTT). Celui-ci, le dernier en date est un voyage de Edimbourg à sa ville natale de Dunvegan dans l'île de Sky et c'est époustouflant !

Le collectionneur

www.motoags.com

Graham Houlihan nous présente sa collection de photos de champions du monde depuis 1930 et de vainqueurs du Tourist Trophy depuis 1920, toutes dédiées. On y trouve des raretés comme cette photo d'Omobono Tenni, le coureur italien le plus célèbre des années 30 et le premier pilote étranger à remporter un TT. Si vous avez une photo



dédiée, Graham est peut-être acheteur. Contactez-le.

Comment faire ?

Pour nous informer sur vos sites moto préférés ou nouvellement créés, sur vos mises à jour : surleweb@lva.fr Vous trouverez ci-dessus les adresses Internet complètes (<http://...>). Pour accéder au site, saisissez-la intégralement dans votre moteur de recherche sans oublier ce qui suit parfois entre nos parenthèses (...) dans le texte. Bon "surf".